

Dansk charmestrolch med vægt på cockpitet

Granada-familiens lillesøster er en hurtig og levende nyhed, hvor vægten især er lagt på et stort og rummeligt cockpit.

Af Henrik Kruse og Arne Magnussen (fotos)

■ Før Granada 23 blev præsenteret her i landet, er den i al stilhed blevet prøvosejlet på en sø i Schweiz. Så da vi stod ud af Skovshoved Havn, var det faktisk jomfruturen i dens hjemlige farvande.

Vi prøvede nyheden i NNØ 5-6 m/sek. og fik på den relativ korte prøvetur indtryk af en båd med gode sejlegenskaber. Men da båden viste sig at være ret rask, måtte vi hurtigt i gang med at rebe storesejlet. Selv om vi ikke havde lejlighed til at prøve den mod andre både, føltes farten ganske pæn.

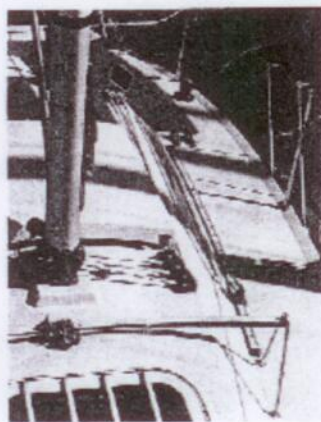
Desværre var der ikke spiler med på denne udstillingsbåd, ligesom flere andre standardting manglede. Båden virkede, som om den først er blevet færdig på værftet i sidste øjeblik.

Måske er det prøvosejladserne i Schweiz, der har inspireret til det store storesejl. Fokkens skødning er med selftacker, så det hele er nemt og enkelt at arbejde med.

Granada 23 er bygget af glasfiberarmert polyest. Der er et udmærket skridmonster på dæk, ruftag og i cockpitet. Den har en 815 kg tung finnekøl og balanceror.

Stort cockpit

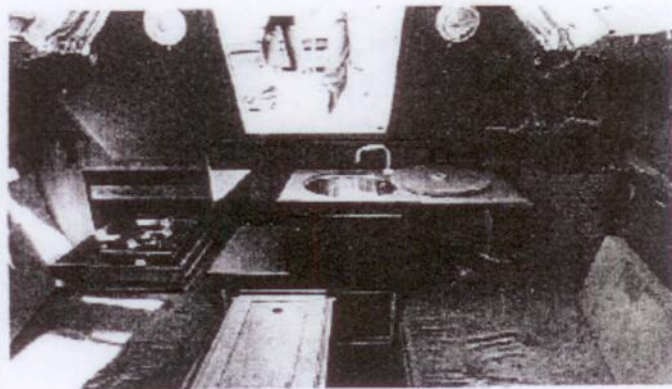
Selv om kahytten ikke er stor, var der dog blevet plads til såvel klædeskab, pantry, skabe og skuffer, således at der er stuvplads nok. Men pladsen er lidt knæben, hvis man skal være fire personer i kahytten. Hovedkabyttens to køjer har god bredde, når ryglæne slås op. Forrum-



Granada 23

Længde 7,02 m • Bredde 2,30 m
• Dybgående 1,15 m • Displacement 1,15 ton • Storsejl 15,4 m²
• Fok 9,7 m² • Spiler 40,0 m² (spiler og udstyr er ekstra).
Værft: Gieslen Glasfiber.
Sølg: F.A. Bådeimport, Comp Camp og Elvstrøm Boat.
Pris: 67.000 kr.

Til venstre ses, hvordan alle hal er ført tilbage til cockpitet. Bemærk selftackeren og den faste kickingstrøg, der er standard. Herunder kahytten, hvor der er blevet plads til både pantry, klædeskab og to køjer.



met er én stor køje, hvorunder der er placeret et komisk toilet. Skrogsideene er beklædt med polyamidplys.

Næsten en tredjedel af bådens længde optages af cockpitet. En udmærket disposition, da det jo også er her, man helst skal opholde sig det meste af tiden.

Alle hal er ført ned til cockpitet, så sætning, rebning og

bjergning nemt og hurtigt kan foretages herfra. På dette punkt minder den en hel del om sin storesøster Granada 27, der jo også er en Elvstrøm & Kjerulf-konstruktion.

Ligesom de øvrige Granada-både leveres 23'eren også i et omfattende selvbygger-system. Der er 12 forskellige variationer at vælge mellem, forskellige sejl og rigtype. □