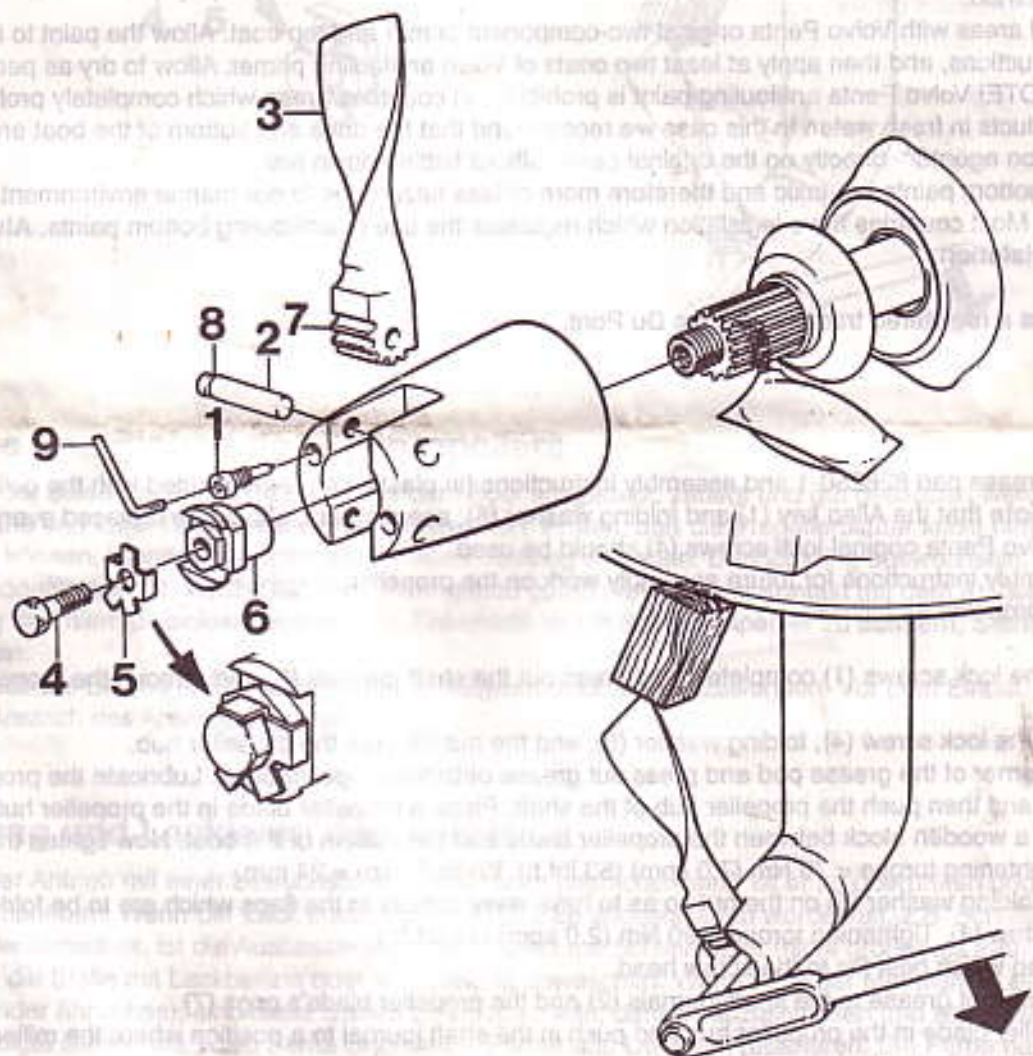


**Installation Instructions**  
**Einbauanleitung**  
**Instructions de montage**  
**Instrucciones para el montaje**  
**Istruzioni di montaggio**

**Monteringsanvisning**  
**Aseennusohje**  
**Montage-aanwijzing**  
**Instruções de montagem**  
**Οδηγίες Συναρμολόγησης**



## Vedligeholdelse og montering af foldepropellen.

Efter hver sæson bør propellen afmonteres fra båden, adskilles og rengøres omhyggeligt. Derefter skal alle tænder og lejeflader bestryges med fedt. Kontrollér at propelbladene er nemme at folde. Ved behov monteres en ny zinkring. Zinkringen udskiftes, når den er halvt nedslidt. **VIGTIGT!** Sørg for god metallisk kontakt mellem zinkring og drev. Zinkringen må ikke males. Brug sandpapir for rengøring af zinkanoden. **Undlad at bruge stålborste.**

**NB!** Søjles i ferskvand, skal der bruges **magnesiumanode**.  
Før propellen monteres, skal drevets maling kontrolleres.

## Kontrol og maling af drevet.

Før drevet males med antibevoksningsmaling, skal det kontrolleres og eventuelle lakskader repareres. Er lakken slået af på grund af ydre påvirkninger som slag, bundkontakt el. lign., skal det pågældende sted slibes ned med slibepapir (ikke grovere end 220). Derefter afrensnes med lakrens eller fortynder. Er selve godset blevet skadet (porer el. lign.), skal det udspartles og derefter slibes og afvaskes.

Skadede partier males med Volvo Penta original tokomponents primer og dæklak. Lad malingen afhærde i henhold til anvisningerne. Derefter påføres mindst to lag Volvo Penta antifouling primer. Lad tørre i henhold til anvisningerne. Derefter påføres igen mindst to lag Volvo Penta antifouling. Lad tørre i henhold til anvisningerne. **NB!** Volvo Penta antifouling er ikke tilladt i de lande/områder, som helt forbyder antifoulingprodukter i fx ferskvand. I så fald anbefales at drev og bådens bund behandles med et rent teflonmiddel\* direkte på originalmalingen uden forudgående slibning.

Alle bevoksningshindrende bundmalinger er giftige og dermed mere eller mindre skadelige for vandmiljøet. Undgå den slags produkter. De fleste lande har love, som regulerer brugen af bevoksningshindrende bundmalinger. **Disse forskrifter skal altid overholdes.**

\* Teflon er et registreret varemærke fra DuPont.

## Montering

Sammen med propellen leveres unbraconøgle, fedtpude 828250-1 samt monteringsvejledning (i plastikpose). **Husk at unbracoskruen (1) og den bøjelige skive (5) skal udskiftes hvert fjerde år. Der må kun bruges Volvo Penta original holdeskruer (4).**

Monteringsvejledningen gemmes for fremtidigt monteringsarbejde ved propellen.

Propellen monteres således:

1. Holdeskruerne (1) skrues helt ud, akseltappene (2) trykkes ud og propelbladene (3) fjernes.
2. Holdeskruen (4), den bøjelige skive (5) og møtrikken (6) afmonteres fra propelnavet.
3. Klip et hjørne af fedtpuden og tryk fedt ud på propelakselen. Propelakselen smøres omhyggeligt. Derefter skydes propelnavet på akselen. Et propelblad placeres på propelnavet og en træklods spændes fast mellem propelbladet og bådens bund. Derefter strammes låsemøtrikken (6). Spændmomentet er på 70 Nm (7,0 kpm) (53 lbf.ft.). Nøglebredde = 24 mm.
4. Den bøjelige skive (5) placeres på møtrikken, så fligene, som skal bøjes, er nemme at komme til.
5. Holdeskruen (4) monteres. Spændmomentet er på 20 Nm (2,0 kpm) (15 lbf.ft.).
6. Bøj den flig, som passer bedst mod skruenhovedet.
7. Vandfast fedt stryges på akseltappene (2) og propelbladenes tænder (7).
8. Montér et propelblad på propelnavet og bring akseltappen i en sådan position, at det bølgede spor (8) kommer til at være midt for holdeskruerhullet.
9. Holdeskruen (1) skrues ind og strammes med en 6 mm unbraconøgle (9). Spændmomentet er på 20 Nm (2,0 kpm) (15 lbf.ft.).
10. Fremgangsmåden gentages for propelblad nr. to. Kontrollér at bladene danner ens vinkel mod propelakselen.